

Desafio Intermodal 2017

Publicado em 2 de outubro de 2017

No dia 27 de setembro, durante o já conhecido como o Mês da Mobilidade – por ter o dia 22/09 como o Dia Mundial Sem Carro – a Ciclovida organizou mais um Desafio Intermodal em Fortaleza. Esta foi a quinta vez que a Ciclovida organizou o Desafio Intermodal. A atividade tem sempre o mesmo percurso, e é o quinto ano consecutivo que o Desafio aconteceu em Fortaleza.

O Desafio consiste em percorrer um trajeto de aproximadamente 8 km, saindo da praça da Imprensa no horário de pico, e chegando na praça Jonas Gomes de Freitas (atrás do North Shopping), em diferentes modos de transporte. Nesta edição, tivemos **14** participantes, que utilizaram os **12** modos a seguir:

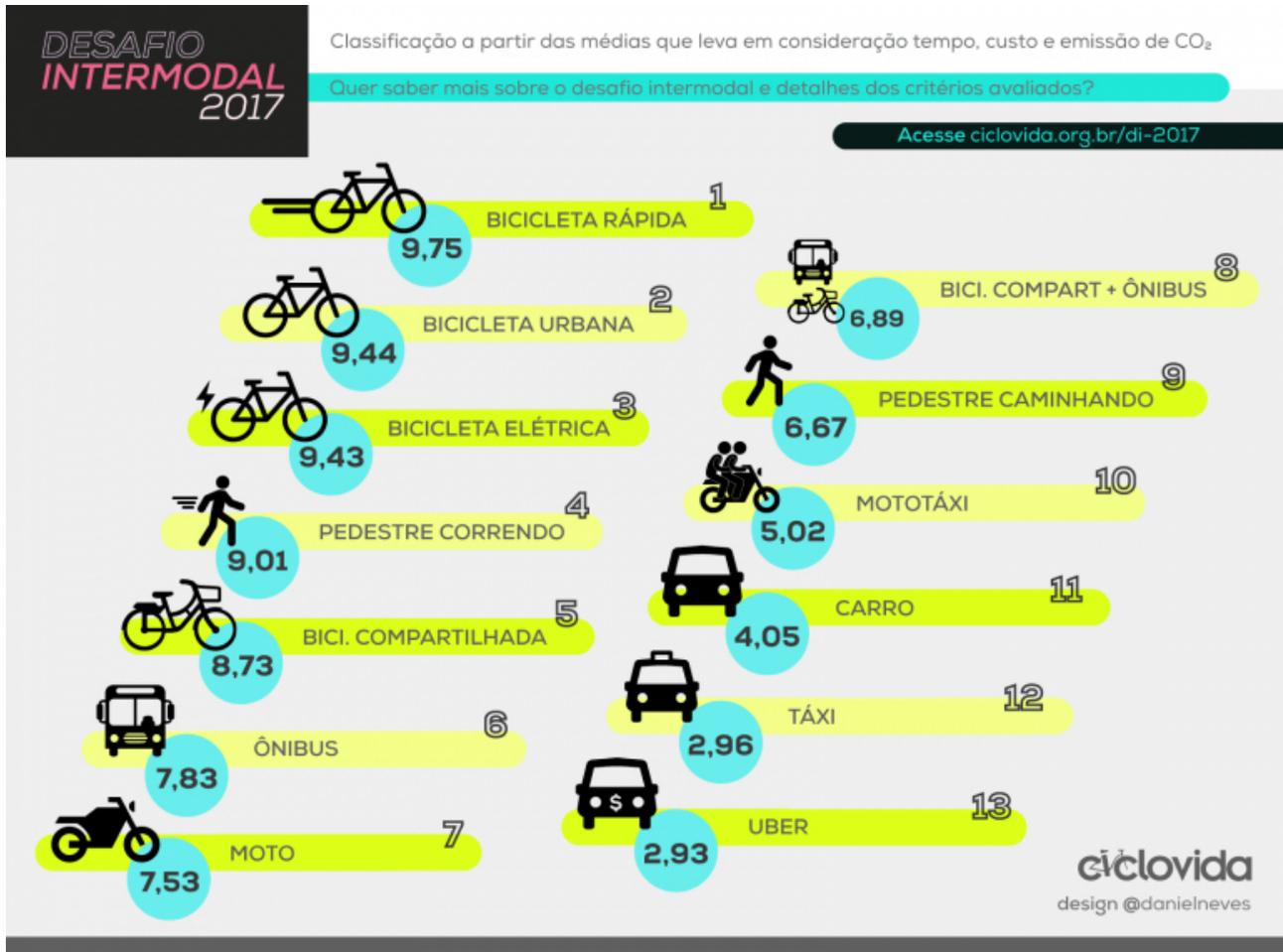
- Bicicleta rápida;
- Bicicleta urbana;
- Bicicleta elétrica;
- Bicicleta compartilhada;
- Pedestre correndo;
- Pedestre caminhando;
- Ônibus;
- Táxi;
- Uber;
- Carro;
- Moto;
- Mototáxi.



Os participantes podem escolher o caminho que acharem melhor, e tem que respeitar todas as leis de trânsito referente a seu modo. Ao final, os modos são avaliados em 3 critérios, todos com o mesmo peso: tempo, custos, e emissões de poluentes. Cada um dos critérios recebe uma nota parametrizada

de 0 a 10, sendo 0 o modo que teve o pior desempenho, e 10 o melhor desempenho para aquele critério. O percurso feito por cada um pode ser visto neste link (ferramenta Strava Flyby).

No resultado final, tivemos as bicicletas à frente, seguidas dos outros modos de transportes ativos, que possuem baixo custo e nenhuma emissão de poluentes, além de tempos muito eficientes de deslocamento. Abaixo, cada modo com suas médias respectivamente.



A tabela com o resultado completo pode ser conferida nesta planilha.

A experiência do trajeto do pedestre caminhando pode ser lida nesse post: [Desafio Intermodal 2017: Como é caminhar da Praça da Imprensa até o North Shopping?](#)

Esta entrada foi publicada em *Da Ciclovida, Mês da Mobilidade* com as palavras-chave *desafio intermodal*. Adicione o [link permanente](#) aos seus favoritos.

← [Desafio Intermodal 2017: Como é caminhar da Praça da Imprensa até o North Shopping?](#)

Nota Pública: Porque é injusto multar pedestres e ciclistas →

1 ideia sobre “Desafio Intermodal 2017”

Não é possível comentar.

Pingback: Desafio Intermodal 2017: Como é caminhar da Praça da Imprensa até o North Shopping? – Ciclovida



Zerif Lite desenvolvido por Themelsle

DESAFIO INTERMODAL 2017 - FORTALEZA - RESULTADO FINAL

link para esta planilha: <http://bit.do/DIFortaleza2017>

RANKING	MODO	PARTICIPANTES	Média	DISTÂNCIA MÉDIA (KM)	VELOCIDADE MÉDIA (KM/H)	TEMPO		CUSTOS				EMISSÃO DE CO2 (KgCO2eq)	
						Real	Parametrizado	Custo Direto	Custo Indireto	Custo Total	Parametrizado	Real	Parametrizado
1	Bicicleta rápida	Gustavo Teixeira	9,75	8,6	17,6	00:29:23	9,37	R\$ 0,00	R\$ 0,29	R\$ 0,29	9,87	0,00	10,00
2	Bicicleta urbana	Livia Pinto Hiane Braun	9,44	8,2	13,5	00:36:27	8,38	R\$ 0,00	R\$ 0,14	R\$ 0,14	9,94	0,00	10,00
3	Bicicleta elétrica	Rafaela Feitosa	9,43	8,7	15,8	00:33:00	8,86	R\$ 0,00	R\$ 1,33	R\$ 1,33	9,42	0,00	10,00
4	Pedestre correndo	Pedro Lopes	9,01	7,9	10,3	00:46:00	7,03	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	10,00	0,00	10,00
5	Bicicleta compartilhada	Fernanda Costa	8,73	9,0	10,4	00:52:00	6,18	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	10,00	0,00	10,00
6	Ônibus	Carol Rodrigues	7,83	9,8	11,6	00:50:30	6,40	R\$ 3,20	R\$ 0,00	R\$ 3,20	8,60	0,40	8,50
7	Moto	Carlos Sawaki	7,53	8,7	20,9	00:24:57	10,00	R\$ 1,16	R\$ 3,65	R\$ 4,81	7,90	1,39	4,70
8	Bicicleta compartilhada + Ônibus	Raquel Santos	6,89	10,5	8,3	01:16:00	2,80	R\$ 3,20	R\$ 0,00	R\$ 3,20	8,60	0,19	9,28
9	Pedestre caminhando	Eraldo Sá	6,67	7,9	4,9	01:35:50	0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	10,00	0,00	10,00
10	Mototáxi	Rafael Barros	5,02	8,9	17,5	00:30:28	9,22	R\$ 20,00	R\$ 0,00	R\$ 20,00	1,27	1,42	4,58
11	Carro	Ana Karla	4,05	8,8	14,9	00:35:32	8,51	R\$ 3,51	R\$ 12,02	R\$ 15,53	3,22	2,51	0,43
12	Táxi	Phelipe Rabay	2,96	9,2	15,7	00:35:15	8,55	R\$ 22,17	R\$ 0,00	R\$ 22,17	0,32	2,63	0,00
13	Uber	Clara Cabral	2,93	8,3	12,3	00:40:27	7,81	R\$ 22,90	R\$ 0,00	R\$ 22,90	0,00	2,37	0,98